

เรื่อง	ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในรถยนต์ส่วนบุคคล ของข้าราชการสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ในเขตเทศบาลนครลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง		
ผู้เขียน	นางสาวเจนจิรา	เยียดยศ	5132020058
	นางสาวศิริรินภา	พรหมเจริญ	5132020078
คณะวิชา/แผนกวิชา	บริหารธุรกิจ การตลาด		
ระดับชั้น	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 1		
ปีการศึกษา	2551		
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทย	อาจารย์อัยยกรณั พันธุ์จันทนา		

บทคัดย่อ

จากการศึกษาวิจัยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจติดตั้งระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในรถยนต์ส่วนบุคคล ของข้าราชการสังกัดกระทรวงศึกษาธิการในเขตเทศบาลนครลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล รวมทั้งหมด 300 ตัวอย่าง และนำข้อมูลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS (Statistical Package for the Social Sciences) โดยค่าสถิติที่ใช้คือ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

จากการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ให้ข้อมูลส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มีอายุระหว่าง 41 – 50 ปี มีรายได้ 30,000 – 37,000 บาท มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี และส่วนใหญ่สังกัดหน่วยงานของโรงเรียนอนุบาลวชิรวิทยาลัย

ในส่วนของข้อมูลการเลือกติดตั้งระบบก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว (LPG) จากการศึกษพบว่า การเดินทางมาทำงานส่วนมาก จะเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์ส่วนมากจะใช้รถยนต์ของโตโยต้า วิธีการซื้อส่วนมากจะซื้อด้วยระบบเงินผ่อน เวลาการผ่อนที่ต้องการคือระยะเวลา 3 – 4 ปี เชื้อเพลิงที่เลือกเติมส่วนใหญ่จะเลือกเติมน้ำมัน ดีเซล การเติมน้ำมันจะเติมสัปดาห์ 1 – 2 ครั้ง อายุการใช้งานของรถยนต์ส่วนใหญ่ อายุการใช้งาน 1 – 5 ปี ระยะทางส่วนมากจะใช้ระยะทางเฉลี่ยน้อยกว่า 1,000 ก.ม ต่อเดือน มีค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันเฉลี่ยต่อเดือน เดือนละ 1,000 – 2,000 บาท โดยส่วนมากรถยนต์ที่ใช้เป็นระบบหัวฉีด/1.3 cc. – 2.00 cc. ส่วนมากจะใช้บริการตรวจเช็คสภาพ